

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Срок обучения:** 36 часов.

**Форма обучения:** очная.

**Режим занятий:** 6-8 часов в день.

**Форма итоговой аттестации:** зачёт в форме тестирования -2 часа.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе				
			Лекция	Семинары	Практическое занятие	Самостоятельная работа	Форма контроля
1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2	2				
2.	Основы психологии и этики водителя.	2	2				
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	2				
4.	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	1		1		
5.	Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «С» в различных условиях	18	3		15		
6.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	8	2		4	2	
7.	<b>Итоговая аттестация</b>	2	<b>зачёт</b>				
<b>ИТОГО</b>		<b>36</b>	<b>12</b>		<b>20</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Неделя обучения	Количество часов в день					
	1 день обучения	2 день обучения	3 день обучения	4 день обучения	5 день обучения	Итого (час.)
	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>36</b>

**Аннотация**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**повышения квалификации «Водителей транспортных средств категории**  
**«С», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и**  
**звуковых сигналов»**

Цель	Подготовка квалифицированных специалистов, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей транспортных средств категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
Требования к квалификации слушателей	К освоению настоящей дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие право на управление транспортным средством категории «С».
Формируемые компетенции	<ul style="list-style-type: none"> <li>– понимать сущность и социальную значимость своей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;</li> <li>– организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем;</li> <li>– принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;</li> <li>– осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</li> <li>– работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством;</li> <li>– безопасно управлять транспортным средством категории «С», оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</li> <li>– правильно использовать средства радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</li> <li>– управлять транспортным средством категории «С» в экстремальных условиях деятельности;</li> <li>– иметь навыки оказания первой помощи;</li> <li>– иметь представление о нормативных актах в области обеспечения безопасности движения.</li> </ul>
Планируемые результаты обучения	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;</li> <li>– основы психологии и этики водителя;</li> <li>– технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</li> <li>– теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</li> <li>– управлять транспортным средством категории "С", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;</li> <li>– оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.</li> </ul> <p><b>Иметь навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– использования первичных средств пожаротушения, подбора и грамотного использования средств индивидуальной защиты в условиях ЧС мирного и военного времени;</li> <li>– оказывать первой помощи в ЧС и условиях опасных ситуаций повседневной жизни;</li> <li>– использования законодательных и правовых актов в области безопасности дорожного движения, и сфере профессиональной деятельности;</li> <li>– совершенствования профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности, защиты человека и окружающей среды.</li> </ul>
Форма обучения	Очное
Режим занятий	6-8 часов в день
Трудоемкость освоения	36 часа, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателя и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы повышения квалификации.
Содержание программы	<p>Раздел 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Раздел 2. Основы психологии и этики водителя.</p> <p>Раздел 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.</p> <p>Раздел 4. Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.</p> <p>Раздел 5. Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях.</p> <p>Раздел 6. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.</p>
Используемые информационные, инструментальные и программные средства	<p><b>Основная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Федеральный Закон РФ от 10.12.1995г. № 196 «О безопасности дорожного движения».</li> <li>2.Федеральный Закон РФ от 21.11.2011г. № 323 "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"</li> <li>3.Указ Президента РФ от 19.05.2012г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства».</li> <li>4. Постановление Правительства РФ от 30. 08. 2007 г. № 548 "Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан"</li> </ol>

	<p>5. Постановление Правительства РФ от 15.12. 2007 г. № 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов"</p> <p>6. Постановление Правительства РФ от 15.12. 2007 г. № 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов".</p> <p>7.Приказ Минздравсоцразвития РФ № 477н от 04.05.2012 г. «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»</p> <p>8. Приказ Минздрав РФ №1080н от 08.10.2020г."Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптек для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП"</p>
<p>Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей</p>	<p><i>Текущий контроль:</i> теоретический опрос, тестирование. <i>Промежуточная аттестация:</i> не предусмотрена.</p>
<p>Форма итоговой аттестации</p>	<p><i>Входной контроль:</i> не предусмотрен. <i>Выходной контроль:</i> проводится в форме <b>зачёта</b>. Зачёт может проводиться как в традиционной форме, так и в форме тестирования.</p>